

# „Stalówka”

– jej stan i jakość także wymagają weryfikacji

Jedynymi elementami pojazdu, które mają kontakt z podłożem, są niewątpliwie koła. Choć jest to oczywiste i brzmi banalnie, to jednak konsekwencje wynikające z tego faktu powinny skłonić każdego użytkownika pojazdu do głębszej refleksji, w szczególności nad jego obecnym podejściem do tej kwestii. Nie tylko sprawne zawieszenie, układ hamulcowy czy elektroniczne systemy kontroli trakcji biorą udział w zapewnieniu komfortu prowadzenia i zachowaniu bezpieczeństwa – do elementów tych należy zaliczyć przede wszystkim wspomniane koła.

W samochodach osobowych lub dostawczych oprócz bezdętkowej opony radialnej integralną częścią koła jest felga. Wpływa ona w sposób bezpośredni na właściwości trakcyjne samochodu, komfort i bezpieczeństwo podróżowania. Jej konstrukcja oddziałuje na aerodynamikę pojazdu (tutaj pojawia się kwestia zużycia paliwa), a także odpowiednie chłodzenie hamulców. Felga musi być zaprojektowana tak, aby zapewniała właściwy przepływ powietrza. Materiał, z którego jest wykonana, musi pozostawać do pewnego stopnia plastyczny, tak by przy uderzeniu w przeszkodę obręcz mogła się co najwyżej odkształcić, ale nie pęknąć.

Należy też mieć świadomość, że częsta jazda po drogach obfitujących w wyboje i nierówności, parkowanie na wysokich krawężnikach czy też korozja nie są obojętne dla kół. Nawet lekko skrzywione felgi bardzo często odpowiadają za wibracje na kierownicy, dyskomfort prowadzenia,

szybsze i nierównomierne zużywanie się opon czy nawet uszkodzenia zawieszenia.

To wszystko sprawia, że należy zadbać o posiadanie właściwie dobranych felg, przy tym o jak najwyższych parametrach jakościowych. Dobrą okazją do rewizji zastanego stanu rzeczy jest sezonowa wymiana opon. Zamiast obserwować, jak wysłużone felgi znowu są prostowane czy też mąskuje się doraźnie ich korozję, lepiej podjąć decyzję o nabyciu nowego kompletu. Jest to dobry pomysł szczególnie w obliczu zbliżającej się pory jesienno-zimowej. Koła będą znów narażone na kontakt z błotem pośniegowym, solą drogową i niezauważanymi w niesprzyjających warunkach pogodowych ubytkami w jezdni. Sensownym wyborem w tej sytuacji będą felgi stalowe, dostępne w atrakcyjnych cenach w relacji do felg aluminiowych, a zarazem „zimoodporne”.

W doborze prawidłowego rozmiaru felgi do konkretnego modelu auta dostępne są różne konfiguratory online, można też zwrócić się do wyspecjalizowanego serwisu lub sklepu. Średnica, rozstaw mocowań, średnica otworu centralnego czy odsadzenie (ET) to elementarne cechy, jakie uwzględnia się w trakcie doboru. Trudniej będzie natomiast wybrać felgi z uwagi na standard ich wykonania i ustrzec się przed zakupem produktu wątpliwej jakości. Użytkownik pozbawiony jest przecież możliwości wykonania testów wytrzymałościowych, nie prześwietli też felgi promieniami RTG. Teoretycznie można kierować się renomą marki, jaką synonowane są felgi. Niestety, zdarzają się jednak pró-



■ Przykład typowego uszkodzenia stalowej felgi po spotkaniu z dziurą w jezdni



Certyfikat PIMOT



Zezwolenie B28

by sprzedaży felg o bliżej nieznanym pochodzeniu, oferowanych jako wyroby markowe. Wątpliwe jest także pozyskiwanie takich felg jako używane. Poza tym w sytuacji, gdy trudno jest porównać kilka produktów pod kątem ich jakości, a ich wygląd jest bardzo zbliżony, decydującym kryterium przy zakupie niejednokrotnie okazuje się cena.

Aby nie sugerować się wątpliwymi kryteriami, można skorzystać ze skutecznej recepty na powyższe rozterki. Wystarczy uświadomić potencjalnego nabywcę o możliwości weryfikacji produktu za pomocą prostego kryterium: czy dana felga jest wyrobem certyfikowanym? Tu należy zdać sobie sprawę, że za prawem do oznakowania felgi stosownym symbolem certyfikacji podąża dokumentacja potwierdzająca zgodność z wymaganiami i normami jakościowymi. W Polsce certyfikacją wyrobów związanych z branżą motoryzacyjną zajmuje się Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT), nad którym nadzór sprawuje Minister Przedsiębiorczości i Technologii. Potencjał naukowo-badawczy instytutu oraz kompetencje i umiejętności wysoko wyspecjalizowanej kadry naukowej i inżynierjno-technicznej dorównują europejskim ośrodkom badawczo-rozwojowym. PIMOT jako jednostka certyfikująca posiada akredytację udzieloną przez PCA (Polskie Centrum Akredytacji), obejmującą swym zakresem między innymi koła tarczowe jezdne stalowe i ze stopów lekkich oraz koła z ogumieniem.

Certyfikacja to złożony proces, w ramach którego produkt poddawany jest szeregowi badań la-

boratoryjnych, a podmiot wprowadzający wyrób na rynek - czynnościami kontrolnym. Rozważmy to na przykładzie felg stalowych marki Stahlmann Räder. Jest to marka własna firmy Felgeo.pl, utworzona specjalnie z myślą o produkcji stalowych felg, spełniających najwyższe standardy wykonania, a jednocześnie oferowanych w cenach dostosowanych do realiów naszego rynku. Stąd decyzja o weryfikacji jakościowej linii produktowej tej marki, przeprowadzonej właśnie przez PIMOT. Felgi przeszły badania mające sprawdzić wytrzymałość zmęczeniową na zgniatanie, poddane zostały próbom obciążeniowym, uderzeniowym i odporności na korozję. Zweryfikowano także jakość dostarczonych przez Felgeo.pl elementów mocujących (śruby, nakrętki), dzięki czemu odbiorca końcowy otrzymuje w ofercie kompletny zestaw o przetestowanych właściwościach.

Każda felga Stahlmann Räder posiada grawerunek z oznaczeniem modelu, parametrów i daty produkcji. W wyniku certyfikacji firma Felgeo.pl uży-

**Lokalizacja wygrawerowanych cech modelu felgi Stahlmann Räder: szerokość, średnica, model, rozstaw śrub/nakrętek, ET oraz miesiąc i rok produkcji**



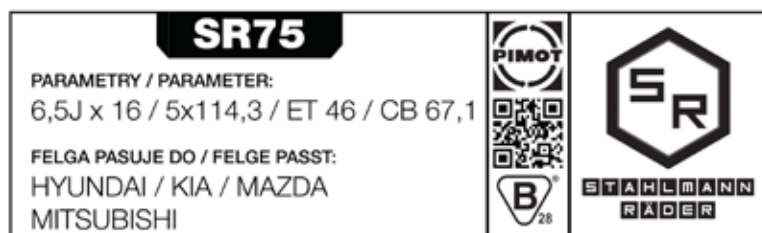
skala prawo do znakowania felg Stahlmann Räder znakiem PIMOT i symbolem jakości B28. Dodatkowo na feldze umieszczony jest kod QR, którego zadaniem jest odesłanie zainteresowanych na stronę jednostki certyfikującej, czyli [www.cert.pimot.eu](http://www.cert.pimot.eu). Właśnie tutaj tkwi sedno zagadnienia: klient, dysponując numerem certyfikatu lub wspomnianym kodem QR, może natychmiast potwierdzić autentyczność certyfikatu i sprawdzić datę jego ważności, informacje o podmiocie uprawnionym do jego używania, jakie produkty poddano badaniom i jakie warunki techniczne spełniają.

Marka Stahlmann Räder zdążyła już wypracować wysoką pozycję na rynku; nie bez znaczenia jest tu posiadanie certyfikatu jakości, który - co też warte zauważenia - nie jest przyznany raz na za-

wsze: poza okresowymi audytami wymaga odnowienia. Stanowi to kolejny asumpt do utrzymywania standardów wyrobu na najwyższym poziomie.

Felgi stalowe Stahlmann Räder dostępne są poprzez wiele kanałów dystrybucji. Jednym z nich jest sklep internetowy [www.felgeo.pl](http://www.felgeo.pl), gdzie znajduje się rozbudowany konfigurator doboru felg z bogatą bazą modeli samochodów. Gdyby jednak zdarzyły się wątpliwości, to dysponujący fachową wiedzą specjaliści służą poradą i sprawdzą prawidłowość wyboru.

Podsumowując zagadnienie doboru odpowiednich felg do auta, trzeba jeszcze raz podkreślić, że za deklarowaną jakością wykonania musi iść dowód w postaci certyfikatu uprawnionej jednostki certyfikującej, możliwy do szybkiej weryfikacji w tejże jednostce. Kryterium wyboru to nie tylko cena felgi lub atrakcyjność jej wzoru. Jakość winna zostać potwierdzona, przekładając się bezpośrednio na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu. Sezon jesienno-zimowy nadciąga, a wraz z nim konieczność wymiany ogumienia lub całych kół. Należy rozważyć to, co zostało przywołane na wstępie - kontakt z podłożem ma jedynie koło, a felga to integralny jego element. I tutaj koło się zamyka.



Przykładowe oznakowanie felg Stahlmann Räder

Reklama