

Kącik porad TPMS

– procedury stosowane przy przyuczaniu auta do nowych czujników (BMW, wersja USA)

TEKST | Wojciech Jacewicz

Serwisanci coraz częściej poszukują fachowej pomocy oraz wiedzy z zakresu obsługi TPMS. W sytuacji wymiany czujników ciśnienia na nowe często zachodzi potrzeba zastosowania procedury przyuczania auta do tych czujników. Informacja ta nierzadko pozostaje trudno dostępna. Zestaw odpowiednich procedur opisano w „Kompendium wiedzy z zakresu TPMS” firmy Felgeo.pl, wyłącznego dystrybutora marki CUB na terenie Polski. W porozumieniu z Felgeo.pl, na łamach „Świata Opon” regularnie udostępniamy Państwu tę wiedzę.



Wojciech Jacewicz,
Felgeo.pl

W większości aut marki BMW, które zostały wyprodukowane w Europie, ale przystosowane do rynku amerykańskiego, spotyka się czujniki ciśnienia pracujące na częstotliwości 433 MHz. Na rynku amerykańskim bezpośredni system kontroli ciśnienia w autach marki BMW pojawił się w 2000 roku w modelach serii 3, serii 5, serii 7, a od 2006 roku system ten był już dostępny w większości aut tej marki. Tak wczesne stosowanie systemu kontroli ciśnienia w BMW ma związek z użyciem na pierwszy montaż opon typu run flat, których specyfika wymaga działania systemu kontroli ciśnienia.

W autach marki BMW pochodzących z rynku amerykańskiego można spotkać czujniki trzech producentów: Continental, Huf/Beru, Schrader. W przypadku czujników Continental stosowa-

ny jest zawór aluminiowy skręcany typu snap-in TPMS-03 (oznaczenie Felgeo.pl), w czujnikach Huf/Beru wykorzystany jest zawór aluminiowy snap-in TPMS-07 lub TPMS-01 (oznaczenie Felgeo.pl), przy czujnikach marki Schrader również mamy czujnik typu snap-in TPMS-14 (oznaczenie Felgeo.pl).

W autach marki BMW tryb przyuczania o nowe czujniki jest automatyczny. Oznacza to, że po zamontowaniu czujników i ustawieniu odpowiedniego ciśnienia w oponach należy zresetować system TPMS (za pomocą menu pojazdu). Konieczne jest również wykonanie kilkunastominutowej jazdy samochodem z prędkością powyżej 30 km/h. Ma to na celu zresetowanie/adaptację nowych czujników.



Model	Początek produkcji	Tryb przyzuczenia	Numer części OEM	Typ czujnika OEM	Producent czujnika OEM	Zawór zamienny
1 SERIES	2007-2010	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
1 SERIES	2010	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
1 SERIES	2011-2014	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
1 SERIES SEDAN	2017	A (BM-1)	36236798726	433 MHZ	BERU	TPMS-07
2 SERIES	2014	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
2 SERIES	2014-2018	A (BM-1)	36106856209, 36106881890201	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
3 SERIES	2000-2002	A (BM-1)	36118378681	315 MHZ	BERU	TPMS-07
3 SERIES	2000-2006	A (BM-1)	36118378682	433 MHZ	BERU	TPMS-07
3 SERIES	2007-2009	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
3 SERIES COUPE	2010-2013	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
3 SERIES SEDAN	2010-2012	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
3 SERIES SEDAN	2013-2014	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
3 SERIES SEDAN	2014-2018	A (BM-1)	36106856209, 36106881890	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
3 SERIES GT	2014	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
3 SERIES GT	2014-2018	A (BM-1)	36106856209, 36106881890	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
3 SERIES WAGON	2013-2014	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
3 SERIES WAGON	2014-2018	A (BM-1)	36106856209, 36106881890	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
330E	2016	A (BM-1)	36106856209	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
4 SERIES	2014	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
4 SERIES	2014-2018	A (BM-1)	36106856209, 36106881890	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
5 SERIES	2000-2002	A (BM-1)	36118378681	315 MHZ	BERU	TPMS-07
5 SERIES	2000-2005	A (BM-1)	36118378682	433 MHZ	BERU	TPMS-07
5 SERIES	2006-2010	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
5 SERIES	2010-2016	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
5 SERIES	2017-2018	A (BM-1)	36106876957	433 MHZ	SCHRADER	TPMS-14
5 SERIES GT	2011-2016	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
5 SERIES GT	2017	A (BM-1)	36106874830	433 MHZ	HUF	TPMS-01
6 SERIES	2006-2011	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
6 SERIES	2012-2014	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
6 SERIES	2015-2018	A (BM-1)	36106798872, 36106874830201	433 MHZ	HUF	TPMS-01
6 SERIES GT	2018	A (BM-1)	36106876957	433 MHZ	SCHRADER	TPMS-14
7 SERIES	2000-2001	A (BM-1)	36118378681	315 MHZ	BERU	TPMS-07
7 SERIES	2002-2005	A (BM-1)	36118378682	433 MHZ	BERU	TPMS-07
7 SERIES	2006-2010	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
7 SERIES	2010-2014	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
7 SERIES	2015	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
7 SERIES	2015-2018	A (BM-1)	36106872774, 36106876957201	433 MHZ	SCHRADER	TPMS-14
I3	2015-2018	A (BM-1)	36106856209	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
I8	2015-2018	A (BM-1)	36106856209, 36106881890201	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
M2	2016-2017	A (BM-1)	36106856209, 36106881890201	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
M3	2010-2013	A (BM-1)	36106856227	433 MHZ	BERU	TPMS-07
M3	2015-2017	A (BM-1)	36106856209	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
M4	2015-2017	A (BM-1)	36106856209	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
M5	2013-2015	A (BM-1)	36106856227	433 MHZ	BERU	TPMS-07
M5	2018	A (BM-1)	36106876957	433 MHZ	SCHRADER	TPMS-14
M6	2012-2015	A (BM-1)	36106856227	433 MHZ	BERU	TPMS-07
M6	2016-2017	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
X1	2012-2014	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
X1	2015	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
X1 (OE 36106798872)	2016	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
X1 (OE 36106856209)	2016	A (BM-1)	36106856209	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
X1	2017-2018	A (BM-1)	36106881890	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
X2	2018	A (BM-1)	36106881890	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
X3	2006-2009	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
X3	2010-2014	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
X3	2014-2017	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01
X3	2018	A (BM-1)	36106876957	433 MHZ	SCHRADER	TPMS-14
X4	2015-2018	A (BM-1)	36106798872, 36106874830201	433 MHZ	HUF	TPMS-01
X5	2001-2004	A (BM-1)	36146752128	433 MHZ	BERU	TPMS-07
X5	2007-2010	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
X5	2010-2013	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
X5	2014-2018	A (BM-1)	36106856209, 36106881890201	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
X6	2008-2009	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
X6	2010-2014	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
X6	2015-2018	A (BM-1)	36106856209, 36106881890201	433 MHZ	CONTINENTAL	TPMS-03
X6 HYBRID	2009-2011	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
Z SERIES	2006-2010	A (BM-1)	36236781847	433 MHZ	BERU	TPMS-07
Z SERIES	2010-2014	A (BM-1)	36106790054, 36106856227	433 MHZ	BERU/HUF	TPMS-07
Z SERIES	2015-2016	A (BM-1)	36106798872	433 MHZ	HUF	TPMS-01

	Tryb przyzuczenia
A	Tryb automatyczny
O	Tryb OBD
S	Procedura stacjonarna
(AU-X)	Numer procedury

PROCEDURY

BM-1
Procedura dla samochodów wyposażonych w iDrive

- 1) Napompuj koła do odpowiedniej wartości.
- 2) Włącz zapłon, silnik pozostaw wyłączony.
- 3) Używając kontrolera iDrive, wybierz USTAWIENIA lub INFORMACJE O POJEŹDZIE.
- 4) Wybierz POJAZD, POJAZD/OPONY lub STATUS POJAZDU.
- 5) Wybierz TPMS, RESET TPMS lub WYKONAJ RESET.
- 6) Uruchom silnik i wybierz RESET, potem TAK.
- 7) Wciśnij kontroler od wyświetlacza zlokalizowany na środku.
- 8) Wykonaj jazdę samochodem ze średnią prędkością powyżej 30 km/h przez ok. 10 minut.

Procedura na samochodów niewyposażonych w iDrive

- 1) Napompuj koła do odpowiedniej wartości.
- 2) Uruchom silnik.
- 3) Poruszając przełącznikiem kierunkowskazu góra-dół, wybierz TPMS i RESET.
- 4) Wciśnij przycisk na końcu manetki kierunkowskazu.
- 5) Wciśnij i przytrzymaj przycisk na końcu manetki, dopóki nie pojawi się informacja RESETTING.
- 6) Należy wykonać jazdę samochodem ze średnią prędkością powyżej 30 km/h, nie powinno to trwać dłużej niż 20 minut.