

Informacje bezpieczeństwa produktów marki :

PL:

1. Bezpieczeństwo

- Sprawdź obręcz przed montażem. Nie używaj obręczy uszkodzonych, zdeformowanych!
- Używaj odpowiednich narzędzi. Zachowaj ostrożność przy podnoszeniu i opuszczaniu pojazdu. Nigdy nie używaj narzędzi udarowych! Grozi to uszkodzeniem obręczy i mocowań!
- Nie stosuj niewłaściwych, uszkodzonych lub skorodowanych mocowań! Grozi to oderwaniem koła!

2. Montaż

- Przygotowanie: Upewnij się, że obręcz jest zgodna z pojazdem i oponami, nie koliduje z układem hamulcowym i zawieszenia. Oczyść piastę i przyłgnię obręczy.
- Montaż opon: Zleć to specjalistycznemu serwisowi - powinien użyć pasty montażowej, odpowiedni zawór. Ręczny montaż jest zabroniony!
- Wyważanie: Korzystaj z ciężarków przyklejanych, montowanych co najmniej 1 mm od układu hamulcowego.
- Dokręcanie: Użyj klucza dynamometrycznego, stosując zalecany moment i kolejność dokręcenia. Po 100-200 km od montażu koła ponownie sprawdź mocowania.

3. Konserwacja

- Obręcze myj regularnie wodą z neutralnym szamponem. Agresywne środki chemiczne mogą uszkodzić powłokę.
- Zakazane: Strumienice parowe, wełna stalowa, środki do czyszczenia metali.
- Zalecane: woski lub powłoki ochronne, aby wydłużyć trwałość i poprawić estetykę.

4. Eksploatacja

- Unikaj przejazdów przez przeszkody, które mogą uszkodzić obręcz. Uszkodzone obręcze wymień!
- W przypadku drgań, spadków ciśnienia lub widocznych uszkodzeń skontaktuj się z serwisem.
- Regeneracja możliwa tylko w wyspecjalizowanych punktach – odchyłki bicia nie powinny przekraczać 0,5 mm.

ENG:

1.Safety

- Inspect the rim before installation. Do not use damaged or deformed rims!
- Use appropriate tools. Be cautious when lifting and lowering the vehicle. Never use impact tools! This may damage the rim and fasteners.
- Do not use improper, damaged, or corroded fasteners! This may lead to the wheel detaching!

2.Installation

- Preparation: Ensure that the rim is compatible with the vehicle and tires, and that it does not interfere with the braking or suspension system. Clean the hub and the rim's mating surface.
- Tire Installation: Entrust this task to a specialized service – they should use mounting paste and the correct valve. Manual installation is prohibited!
- Balancing: Use adhesive weights mounted at least 1 mm away from the braking system.
- Tightening: Use a torque wrench, applying the recommended torque and tightening sequence. Recheck fasteners after driving 100–200 km.

3.Maintenance

- Regularly wash rims with water and neutral shampoo. Aggressive chemicals may damage the coating.
- Prohibited: Steam cleaners, steel wool, metal cleaning agents.
- Recommended: Waxes or protective coatings to extend durability and enhance aesthetics.

4.Operation

- Avoid driving over obstacles that may damage the rim. Replace damaged rims!
- If you notice vibrations, pressure drops, or visible damage, contact a service center.
- Regeneration is possible only at specialized facilities – radial run-out deviations should not exceed 0.5 mm.

GER:

1. Sicherheit

- Überprüfen Sie die Felge vor der Montage. Verwenden Sie keine beschädigten oder deformierten Felgen!
- Verwenden Sie geeignete Werkzeuge. Seien Sie vorsichtig beim Anheben und Absenken des Fahrzeugs. Verwenden Sie niemals Schlagwerkzeuge! Dies kann die Felge und Befestigungen beschädigen.
- Verwenden Sie keine ungeeigneten, beschädigten oder korrodierten Befestigungen! Dies kann zum Lösen des Rads führen!

2. Montage

- Vorbereitung: Stellen Sie sicher, dass die Felge mit dem Fahrzeug und den Reifen kompatibel ist und nicht mit dem Brems- oder Aufhängungssystem kollidiert. Reinigen Sie die Nabe und die Auflagefläche der Felge.
- Reifenmontage: Überlassen Sie diese Aufgabe einem Fachbetrieb – es sollten Montagepaste und das richtige Ventil verwendet werden. Eine manuelle Montage ist verboten!
- Auswuchten: Verwenden Sie Klebegewichte, die mindestens 1 mm vom Bremssystem entfernt angebracht sind.
- Anziehen: Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel und befolgen Sie das empfohlene Drehmoment sowie die Reihenfolge der Anziehungspunkte. Überprüfen Sie die Befestigungen nach 100–200 km erneut.

3. Wartung

- Reinigen Sie die Felgen regelmäßig mit Wasser und neutralem Shampoo. Aggressive Chemikalien können die Beschichtung beschädigen.
- Verboten: Dampfreiniger, Stahlwolle, Metallreinigungsmittel.
- Empfohlen: Wachse oder Schutzbeschichtungen zur Verlängerung der Haltbarkeit und Verbesserung der Ästhetik.

4. Betrieb

- Vermeiden Sie das Überfahren von Hindernissen, die die Felge beschädigen können. Ersetzen Sie beschädigte Felgen!
- Bei Vibrationen, Druckverlust oder sichtbaren Schäden wenden Sie sich an einen Fachbetrieb.
- Eine Regeneration ist nur in spezialisierten Werkstätten möglich – der Radialschlag sollte 0,5 mm nicht überschreiten.