

1. Bezpieczeństwo

- Sprawdź obręcz przed montażem. Nie używaj obręczy uszkodzonych, zdeformowanych!
- Używaj odpowiednich narzędzi. Zachowaj ostrożność przy podnoszeniu i opuszczaniu pojazdu. Nigdy nie używaj narzędzi udarowych! Grozi to uszkodzeniem obręczy i mocowań!
- Nie stosuj niewłaściwych, uszkodzonych lub skorodowanych mocowań! Grozi to oderwaniem koła!

2. Montaż

- Przygotowanie: Upewnij się, że obręcz jest zgodna z pojazdem i oponami, nie koliduje z układem hamulcowym i zawieszenia. Oczyszczyć piastę i przylgnię obręczy.
- Montaż opon: Zleć to specjalistycznemu serwisowi - powinien użyć pasty montażowej, odpowiedni zawór. Ręczny montaż jest zabroniony!
- Wyważanie: Korzystaj z ciężarków przyklejanych, montowanych co najmniej 1 mm od układu hamulcowego.
- Dokręcanie: Użyj klucza dynamometrycznego, stosując zalecany moment i kolejność dokręcenia. Po 100-200 km od montażu koła ponownie sprawdź mocowania.

3. Konserwacja

- Obręcze myj regularnie wodą z neutralnym szamponem. Agresywne środki chemiczne mogą uszkodzić powłokę.
- Zakazane: Strumienice parowe, wełna stalowa, środki do czyszczenia metali.
- Zalecane: woski lub powłoki ochronne, aby wydłużyć trwałość i poprawić estetykę.

4. Eksploatacja

- Unikaj przejazdów przez przeszkody, które mogą uszkodzić obręcz. Uszkodzone obręcze wymień!
- W przypadku drgań, spadków ciśnienia lub widocznych uszkodzeń skontaktuj się z serwisem.
- Regeneracja możliwa tylko w wyspecjalizowanych punktach – odchyłki bicia nie powinny przekraczać 0,5 mm.